

**Neubau KITA St. Ambrosius**

**Flurstück Nr. 22 und 22/2 in 88138 Hergensweiler**

**Historisch-genetische Rekonstruktion der Kampfmittelbelastung**

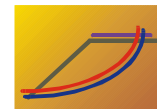
Projekt L1724-M

Zim IN GEO Consult  
Siemensstraße 16/1  
88048 Friedrichshafen

**INGEO | *ggi***  
**DIPLOM-GEOLOGE M. MAYLE**  
Nelkenstraße 28  
72116 Mössingen

18. Februar 2025

---



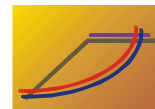
## Inhaltsverzeichnis

## Seite

1.0	Vorbemerkungen .....	1
2.0	Planungs- und Arbeitsgrundlagen, Quellenverzeichnis .....	1
3.0	Untersuchungsmethodik .....	3
4.0	Untersuchungsergebnisse .....	4
4.1	Quellenauswertung, Angriffschronik .....	4
4.2	Historische Nutzungscharakteristik, Negativflächen .....	7
4.3	Luftbildanalyse .....	9
4.3.1	Detonationskrater und -punkte .....	9
4.3.2	Zerstörte Bauwerke .....	9
4.3.3	Militärisch genutzte Anlagen, Luftschutzanlagen .....	9
4.3.4	Blindgängerverdachtspunkte .....	9
5.0	Bewertung und Maßnahmen .....	9

## Anlagenverzeichnis

1	Planausschnitt des Untersuchungsgebietes mit Lage der projektierten Baufläche sowie Darstellung der Luftbild- und Quellenauswertung; Maßstab 1 : 1 000
---	--



## 1.0 Vorbemerkungen

Die Gemeinde Hergensweiler plant den Neubau der Kindertagesstätte St. Ambrosius auf den Flurstücken Nr. 22 und 22/2 am Kirchweg. Die IN GEO | ggi wurde von der Zim IN GEO Consult, vertreten durch Herrn Zimmermann, mit der historischen Erkundung hinsichtlich einer potentiellen Kampfmittelbelastung in der Baufläche beauftragt.

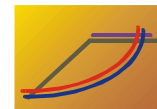
## 2.0 Planungs- und Arbeitsgrundlagen, Quellenverzeichnis

Folgende Unterlagen wurden bei der Projektbearbeitung verwendet:

- Bestandsplan im Maßstab 1 : 500 (Stand 01.09.2023; Zimmermann Ingenieurgesellschaft mbH, Amtzell)
- Planung Neubau, ohne Maßstab (Schneider Hoffmann Architekten Partges. mbB, Karlsruhe)
- Aktuelle und historische Lagepläne sowie Luftbildaufnahmen der Jahre 1962 bis 2006 (Geoportal Bayern; [www.atlas.bayern.de](http://www.atlas.bayern.de), [www.ldbv.bayern.de/vermessung/luftbilder/recherchestation.html](http://www.ldbv.bayern.de/vermessung/luftbilder/recherchestation.html))

### Ungedruckte Primärquellen

- [A1] BUNDESARCHIV MILITÄRARCHIV FREIBURG, R 58/3581: Feindliche Luftangriffe, Lagemeldungen, Bd.4 vom 16.04.1943 bis 27.7.1943.
- [A2] BUNDESARCHIV MILITÄRARCHIV FREIBURG, R 3102/6110: Luftangriffe auf das Reichsgebiet, Dezember 1944 bis Januar 1945.
- [A3] BUNDESARCHIV MILITÄRARCHIV FREIBURG, R 19/341: Lagemeldungen über Luftangriffe auf das Reichsgebiet, Bd. 2, Februar bis April 1945.
- [A4] BUNDESARCHIV MILITÄRARCHIV FREIBURG, RL 19-7/19: Kriegstagebuch Luftgaukommando VII München vom 01.01. bis 31.07.1944, Nr. 10.
- [A5] BUNDESARCHIV MILITÄRARCHIV FREIBURG, RH 53-7/1320: Vorbereitung von Stellungen und Hindernissen im Raum Lindau "Bodenseestellung"; Gesamtbeurteilung des Divisionsabschnittes durch den Führer des Erkundungsstabes ("Sonderstab Lindau"). Einweisungsunterlagen für die vorgesehenen Einsatzkräfte (mit Karten), 29.01.1945.
- [A6] BUNDESARCHIV MILITÄRARCHIV FREIBURG, RH 53-7/1321: Vorbereitung von Stellungen und Hindernissen im Raum Lindau "Bodenseestellung"; Gesamtbeurteilung des Divisionsabschnittes durch den Führer des Erkundungsstabes ("Sonderstab Lindau"). Ausbauanweisungen und Zerstörpläne (mit Karten), 29.01.1945..



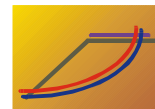
- [A7] HEISSAT, JEAN MARIE: Les mémoires de Grand'Loup. Memoires 1944 – 1945 4<sup>ème</sup> escadron du 2<sup>ème</sup> RSAR; [www.anciens3rch-3rca.fr](http://www.anciens3rch-3rca.fr).

#### Ungedruckte Sekundärquellen

- [A8] HAUS DER BAYERISCHEN GESCHICHTE: Atlas zum Wiederaufbau, Orte von A bis Z: Lindau, Lindenberg - [www.hdbg.eu/wiederaufbau/orte](http://www.hdbg.eu/wiederaufbau/orte).
- [A9] SCHWEIZER, KARL: 150 Jahre Eisenbahn im Landkreis Lindau Landgemeinde während des Zweiten Weltkrieges – [www.bahnhof-lindau.de/geschichte](http://www.bahnhof-lindau.de/geschichte); ohne Datum.
- [A10] SCHWEIZER, KARL: Skizzen und Dokumente zum NS-Faschismus in Lindau 1933 bis 1945 – Digitales Lindauer Geschichtsbuch, [www.edition-inseltor-lindau.de](http://www.edition-inseltor-lindau.de); 2017.
- [A11] SCHWEIZER, KARL: Vom Lindauer Alltag der letzten Kriegswochen – Digitales Lindauer Geschichtsbuch, [www.edition-inseltor-lindau.de](http://www.edition-inseltor-lindau.de); 2017.
- [A12] STOLLER, HERMANN DR.: Ausgewählte Ereignisse in Lindenberg 1944 – 1948; Heimatkundliche Notiz Nr. 38 (Auszug) – Geschichts- und Museumsverein Lindenberg e. V. (Hrsg.) - [www.gmv-lindenberg.de/fileadmin/ktgm/v/pdf-verzeichnis/Ausgewaehlte\\_Ereignisse\\_in\\_Lindenberg\\_1944-1948.pdf](http://www.gmv-lindenberg.de/fileadmin/ktgm/v/pdf-verzeichnis/Ausgewaehlte_Ereignisse_in_Lindenberg_1944-1948.pdf); 2009.
- [A13] Journal de marche et d'opérations 1<sup>ère</sup> régiment de cuirassiers, 2<sup>ème</sup> escadron (CC4) 1945; [www.chars-francais.net](http://www.chars-francais.net).
- [A14] Journal de marches et opérations du 11<sup>ème</sup> Régiment de Chasseurs d'Afrique, 1945; [www.chars-francais.net](http://www.chars-francais.net).
- [A15] Journal de marches et opérations du 2<sup>ème</sup> Régiment de Spahis Algériens de Reconnaissance (RSAR); [www.chars-francais.net](http://www.chars-francais.net).
- [A16] Journal des Marches et Opérations du Régiment de Marche de la Légion Etrangère, 29.04.1945 – [www.kwaak99.demon.nl/RMLE-JM-index.htm](http://www.kwaak99.demon.nl/RMLE-JM-index.htm).
- [A17] DE FLEURIAN, ERIC: Deuxième guerre mondiale, campagne d'Allemagne 1945: Parcours de guerre du 9e Regiment de Zouaves; [www.les-tirailleurs.fr](http://www.les-tirailleurs.fr).
- [A18] DE FLEURIAN, ERIC: Deuxième guerre mondiale, campagne d'Allemagne et d'Autriche 1945; Parcours de guerre du 6<sup>e</sup> RTM; [www.les-tirailleurs.fr](http://www.les-tirailleurs.fr).

#### Gedruckte Quellen

- [B1] BUNDESMINISTERIUM DER VERTEIDIGUNG SOWIE BUNDESANSTALT FÜR IMMOBILIEN-AUFGABEN (Hrsg.): Baufachliche Richtlinien Kampfmittelräumung (BFR KMR); Arbeitshilfen zur Planung und Durchführung der Erkundung sowie der Räumung von Kampfmitteln auf Liegenschaften des Bundes. – 4. Auflage, Stand Juni 2024.



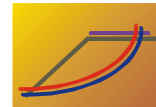
- [B2] KAMPFMITTELBESEITIGUNGSDIENST BADEN-WÜRTTEMBERG (Hrsg.): Empfehlungen für die Vergabe von Entmunitionierungsarbeiten; Ratgeber für Bauherren, Planer, Kampfmittelräumunternehmen und Ortspolizeibehörden – Stand Dezember 2012.
- [B3] WILLBOLD, HANS: Der Luftkrieg zwischen Donau und Bodensee – Landkreis Biberach, Geschichte und Kultur, Band 6, 2002.
- [B4] TRENDLE, FRED: Brennendes Land: Der Luftkrieg im Südwesten 1940 – 1945 - Eigenverlag, 2005.
- [B5] SCHWEIZER, KARL: Skizzen zum Kriegsende 1945 im Landkreis Lindau – Jahrbuch des Landkreises Lindau 1995, S. 15 - 19.
- [B6] SCHWEIZER, KARL: Die Front rückt näher: Vom Lindauer Alltag der letzten Kriegswochen; Teil 2 der LZ-Serie – Lindauer Zeitung; 16.04.2015.
- [B7] SUTTER, WOLFGANG: Norbert Jacques, ein Bohemien in Sigmarszell – Jahrbuch des Landkreises Lindau 2005, S. 79.
- [B8] WALSER, HARALD: Bombengeschäfte: Vorarlbergs Wirtschaft in der NS-Zeit – Studien zur Geschichte und Gesellschaft Vorarlbergs, Nr. 6, Bregenz 1989.
- [B9] ZIMMER, GERD: Zusammenbruch und Besetzung im Westallgäu 1945 - Jahrbuch des Landkreises Lindau, 1995.
- [B10] DECOT, DANIEL: Pilotes français sur l'Alsace et l'Allemagne - 1990.
- [B11] DE GASTINES, L. E.: Burnous Rouges Tombeaux Blancs. Souvenirs du 2<sup>e</sup> Régiment de Spahis Algériens de Reconnaissance au cours de la campagne 1944-1945 en France et en Allemagne. – Pirmasens, 18.06.1947 und Paris, 08.05.1953. Kopie unter [www.burnousrouges.e-monsite.com](http://www.burnousrouges.e-monsite.com).

### 3.0 Untersuchungsmethodik

Nach den BFR KMR [B1] ist in der Phase A zunächst eine Verdachtsbewertung auf Basis einer historisch-genetischen Rekonstruktion der Kampfmittelbelastung vorzunehmen. Hierzu wurde für das Untersuchungsareal eine multitemporale Auswertung alliierter Luftbilder durchgeführt. Die Ergebnisse wurden mit den Angaben in den verfügbaren Primär- und Sekundärquellen (Pkt. 2.0) verglichen.

Folgende Luftbilder wurden verwendet:

- Befliegung der US Air Force (USAAF) vom 08.04.1945, Sortie (Bildflug) US7GR/0247A, Bild-Nr. 4030 und 4031 (stereoskopisch), Originalmaßstab ca. 1 : 13 000, Bildauflösung 1.200 dpi, Bildqualität sehr gut bis gut.



- Befliegung der Royal Air Force (RAF) vom 09.04.1945, Sortie (Bildflug) 106G/5237, Bild-Nr. 3479, 3480 und 3481 (stereoskopisch), Originalmaßstab ca. 1 : 16 000; Bildauflösung 1.200 dpi, Bildqualität bis gut.
- Befliegung der US Air Force (USAAF) vom 13.07.1945, Sortie (Bildflug) 452035/2, Bild-Nr. 145 und 146 (stereoskopisch), Originalmaßstab ca. 1 : 47 000, Bildauflösung 600 dpi, Bildqualität befriedigend bis ausreichend.
- Befliegung der US Air Force (USAAF) vom 27.08.1945, Sortie (Bildflug) 452025/4, Bild-Nr. 4 und 5, Originalmaßstab ca. 1 : 40 000 (stereoskopisch), Bildauflösung 600 dpi, Bildqualität ausreichend bis mangelhaft.

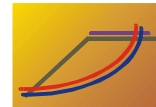
Die Luftbildanalyse erfolgte optisch mittels Spiegelstereoskop bei drei- und sechsfacher Vergrößerung sowie mit variierender Zoomfunktion am Monitor. Die Befliegungen vom 13.07. und 27.08.1945 sind aufgrund des Maßstabs und der Aufnahmequalität nur bedingt auswertbar. Anschließend wurden die relevanten Bildausschnitte auf Grundlage des Bestandsplans im Maßstab 1 : 1 000 mittels affiner Transformation referenziert, entzerrt und digital bearbeitet. Die Ergebnisse der Luftbildauswertung sind in der Anlage 1 dargestellt.

## **4.0 Untersuchungsergebnisse**

### **4.1 Quellenauswertung, Angriffsschronik**

Nach den vorliegenden Quellen befand sich das Untersuchungsgebiete nicht im Fokus der von den Westalliierten Grossbritannien, USA und Frankreich während des 2. Weltkriegs durchgeführten strategischen Bombardements. Potentiell relevante militärische oder industrielle Angriffsziele wie z. B. in Friedrichshafen waren im gesamten südwestlichen Allgäu nicht vorhanden, was hauptsächlich durch den landwirtschaftlich dominierten Charakter bedingt war. Dies änderte sich erst in der Endphase des Krieges, als zunehmend Standortverlagerungen von Rüstungsbetrieben in ländlich strukturierte Regionen durchgeführt wurden. So produzierten z. B. Firmen wie Dornier, Elektra, Escher-Wyss oder die Wankel-Versuchs-Werkstätten in Lindau sowie im benachbarten Vorarlberg, im April 1945 wurden noch Teile des Augsburger Elektrotechnikherstellers Michel-Werke in verschiedene Lindenberger Hutfabriken verlagert [A8, B5, B8].

Zur Vorbereitung der westalliierten Bodenoffensive wurden bereits ab Oktober 1944 sowie verstärkt in den Monaten Februar bis April 1945 neben strategischen auch zunehmend taktische Luftangriffe durchgeführt, mit denen insbesondere das Infrastrukturnetz in den Gebieten östlich

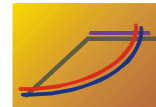


des Rheins nachhaltig zerstört werden sollte. Angriffsschwerpunkte bei den Infrastrukturzielen waren hauptsächlich Verkehrsknotenpunkte, insbesondere Eisenbahnanlagen, aber auch Flugplätze oder Einzelbauwerke wie Brücken oder Tunnels. Die Durchführung der Einsätze erfolgte von der 1st Tactical Air Force (TACAF), in der verschiedene Bomber- und Jagdbomberverbände der amerikanischen (USAAF) und der französischen Luftwaffe (FAFL, Forces Aeriennes Francaises Libres) zusammengefasst waren. Charakteristisch für den Zeitraum ab etwa März 1945 waren zudem punktuelle Luftangriffe, die begleitend und unterstützend zum Vormarsch der französischen Bodenstreitkräfte stattfanden.

In diesen Kontext sind zahlreiche Luftangriffe in der Region Lindau, Wangen und Lindenberg einzuordnen, die nahezu ausschließlich den zwischen diesen Orten verlaufenden Bahnstrecken galten. Da sie in den verfügbaren Quellen teilweise nur unzureichend dokumentiert sind, ist eine Lokalisierung und/oder Datierung jedoch vielfach nicht möglich. Schwerpunkt und Primärziel war der Rangier- und Güterbahnhof in Lindau-Reutin, der am 23., 24., 25. und 27.04.1945 insgesamt sechsmal mit Sprengbomben und Bordwaffen attackiert wurde [B3, B4, B10]. Am 24.04. erfolgte nach den Angaben in [B10] die Zerstörung von sieben Lastkraftwagen „zwischen Wangen und Lindau“ durch Teile des Jagdgeschwaders GC 3/6 (*Groupe de Chasse „Roussillon“*), die die Fahrzeuge mit Bordwaffen beschossen. Am folgenden Tag nahm die gleiche Einheit die Bahnstrecke „zwischen Lindau und Wangen“ ins Visier, wobei die „Gleise an mehreren Stellen unterbrochen“ wurden. Zudem wurde südlich von Wangen ein Zug bombardiert und dabei zehn bis fünfzehn Waggons zerstört oder beschädigt [B10]. In [B7] ist „wenige Tage vor der Kapitulation“ ein „Tieffliegerangriff“ auf einen Zug im Bahnhof von Sigmarszell-Schlachters erwähnt, bei dem auch fünf Gebäude getroffen und durch Brandeinwirkung beschädigt wurden. In den restlichen verfügbaren Quellen sind jedoch keine Angaben zu diesem Angriff vorhanden.

Nach Quellenlage erfolgten sämtliche Angriffe als „low level attacks“ (Tieffliegerangriffe) von verschiedenen Einheiten der französischen FAFL, die mit einmotorigen Jagdflugzeugen des Typs Republic P-47 („*Thunderbolt*“) operierten. Basierend auf der charakteristischen Bewaffnung des eingesetzten Flugzeugtyps ist davon auszugehen, dass die verwendeten Munitionsarten aus Hochexplosiv- bzw. Sprengbomben im Kaliber 500 oder 1 000 lbs (ca. 250/450 kg) sowie Brand-, Leuchtspur-, Weichkern- und panzerbrechenden Geschossen im Kaliber 0.50“ (12.7 mm) bestanden. In Einzelfällen wurden als Abwurfmunition auch 20 lbs Splitterbomben (FRAG, ca. 9 kg) eingesetzt.

Für das Untersuchungsareal selbst sind in den verfügbaren Quellen keine Luftangriffe belegt.

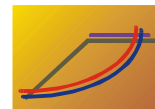


Das Argental im Bereich Amtzell – Wangen sowie die südlich anschließende Region bildete Ende April 1945 einen Schwerpunkt im Rahmen des finalen Vormarschs der französischen Bodentruppen in Richtung Alpen. Primäre Ziele der operativen Planung waren hier die Sicherung der noch intakten Brücken über die Argen und Leiblach sowie ein schneller Vorstoß bis zur österreichischen Grenze und die Einnahme von Wangen. Das betreffende Gebiet gehörte zum Einsatzraum eines gemischten Gefechtsverbands der 5. Panzerdivision (*5<sup>ème</sup> Division Blindée*), dem *Combat Command Nr. 4 (CC4)*. Dessen Zusammensetzung bestand aus dem 1. Panzerregiment (*1<sup>ère</sup> Régiment de Cuirassiers, 1e CUIR*), dem 11. Afrikanischen Panzerjägerregiments (*11<sup>ème</sup> Régiment de Chasseurs d'Afrique, 11e RCA*), dem 2. Bataillon des Marschregiments der Fremdenlegion (*Régiment de Marche de la Légion étrangère, II/RMLE*) und einer Gruppe des 62. afrikanischen Artillerieregiments (*62<sup>ème</sup> Régiment d'Artillerie d'Afrique, 62e RAA*) sowie entsprechenden Aufklärungs-, Pionier- und Versorgungseinheiten. Verstärkt wurde der CC4 durch das 2. algerische Panzeraufklärungsregiment (*2<sup>ème</sup> Régiment de Spahis Algériens de Reconnaissance, 2e RSAR*), das jedoch unter dem direkten Kommando der 5. Panzerdivision operierte.

Für den Vorstoß über die Argen auf Wangen wurden aus dem CC4 zwei temporäre Kampfgruppen gebildet, die *Sous-Groupement A und B*, welche am 29.04. von Ravensburg aus zunächst nach Südosten bis Amtzell vordrangen und sich dort trennten. Während die Kampfgruppe A anschließend nach Westen auf Wangen vorrückte, das am Abend besetzt wurde, führte die Route der Kampfgruppe B zunächst in Richtung Süden. Nach Überquerung der Unteren und Oberen Argen bei Pfügelberg bzw. Hiltensweiler erreichten Teile der Kampfgruppe schließlich am frühen Abend des 29.04. Hergensweiler von Neuravensburg her. Die Einnahme von Hergensweiler erfolgte nach den vorliegenden Quellen durch die 2. Kompanie des 1. Panzerregiments, zwei Züge der 3. Kompanie des 11. Afrikanischen Panzerjägerregiments sowie der 5. Kompanie der Fremdenlegion (*2/1CUIR, 3/11RCA, 5/II RMLE*). Während das Gros dieser Einheiten in Hergensweiler übernachtete, stieß eine gepanzerte Aufklärungsabteilung der *2/1CUIR* noch weiter nach Westen über die Leiblach nach Immen und anschließend in südlicher Richtung durch Niederstaußen bis nach Burgstall an der Grenze zu Österreich vor.

Die rückwärtige Sicherung und endgültige Besetzung des Gebiets zwischen Wangen und Lindau erfolgte dann am 30.04. durch das 9. afrikanische Schützenregiment (*9<sup>ème</sup> Régiment de Zouaves, 9e RZ*), das zu diesem Zeitpunkt ebenfalls der 5. Panzerdivision unterstellt war. Am 03.05. schließlich durchquerte das 2. Bataillon des 6. marokkanischen Schützenregiments (*6<sup>ème</sup> Régiment de Tirailleurs Marocains, 2/6 RTM*) die Region von Norden nach Süden. Die Einheit





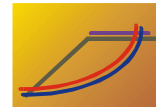
gehörte zur 4. marokkanischen Gebirgsdivision und war zur Verstärkung der im Alpenraum kämpfenden Truppen vorgesehen [A7, A12 - A18, B11].

Obwohl der Großteil der nur noch in Restverbänden vorhandenen und in Auflösung befindlichen deutschen Truppen sich bereits ab 24.04. auf dem Rückzug in Richtung Alpen befand, kam es noch zu Kampfhandlungen mit französischen Einheiten. Diese sind jedoch in den verfügbaren Quellen entweder nicht oder nur ansatzweise dokumentiert. So ist im Kriegstagebuch der 2. Kompanie des 1. Panzerregiments (2/1CUIR) am 29.04. ein Gefecht bei der „Burgstall-Brücke an der österreichischen Grenze“ erwähnt, bei dem um „20 Uhr“ insgesamt vier Soldaten der Wehrmacht getötet und 30 gefangengenommen wurden [A13]. Das 2. algerische Panzer-aufklärungsregiment (2e RSAR) listet im Zeitraum vom 28. – 30.04. drei Verwundete in der Region Wangen [A15], was als Indiz für Bodenkämpfe zu werten ist. Artilleriebeschuss fand nach Quellenlage im Bereich des Untersuchungsgebietes nicht statt.

Bereits im November 1944 liefen bei der deutschen Wehrmacht konkrete Planungen für eine großräumige regionale Verteidigungslinie an, die sog. „Bodenseestellung“. Diese umfasste das Gebiet zwischen Nonnenhorn im Westen und der Leiblach im Osten, die Nord-Süd Ausdehnung erstreckte sich vom Bodenseeufers etwa 2 bis 3 km in das angrenzende Hinterland. Vorgesehen war eine Kombination diverser Verteidigungsanlagen aus Artillerie- und Infanteriestellungen, mit deren Bau ab dem 03.01.1945 begonnen wurde. Weiterhin sollten an mehreren Abschnitten des Bodenseeufers sowie wichtigen Straßen Minensperren verlegt werden. Zudem wurden in einem „Zerstörungsplan“ insgesamt rund 320 Objekte wie Brückenbauwerke, Straßen- und Bahndämme oder Straßenabschnitte festgelegt, die entweder durch Sprengungen zerstört oder durch Barrikaden (Panzersperren) unpassierbar gemacht werden sollten. In Bahnhöfen sollten die Gleise durch Weichensprengungen unterbrochen werden [A5, A6, A11, B6]. Nach den verfügbaren Quellen wurden bis Ende Januar 1945 bereits etwa 75% der Stellungsanlagen realisiert, zu den übrigen Maßnahmen wie Sprengeinrichtungen oder Verminderung sind keine Angaben vorhanden. Ob und in welchem Umfang noch eine Nutzung bzw. entsprechende Belegung der Stellungen erfolgte ist jedoch nicht verifizierbar.

## **4.2 Historische Nutzungscharakteristik, Negativflächen**

Zum Zeitpunkt der Luftbildaufnahmen waren ca. 80% des Untersuchungsgebiets durch landwirtschaftliche Nutzung charakterisiert. Bei den erkennbaren Nutzungsformen dominieren Grünflächen, während Ackerbauflächen nur untergeordnet vorhanden sind. Die Grünflächen



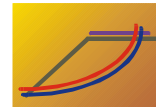
weisen vielfach einen lockeren Bewuchs aus solitären oder in Reihen stehenden Obstbäumen auf. Teilweise sind auch ausgedehnte Bestände mit intensivem und engstehendem Baumbewuchs zu erkennen, so z. B. auf den heutigen Flurstücken Nr. 18/63 und 18/64 nordwestlich der Dorfstraße. Auf dem Gelände der projektierten Baufläche ist in allen Aufnahmen in der ausschließlichen eine landwirtschaftlich genutzte Acker- (Nordwesthälfte) bzw. Grünfläche (Südosthälfte) zu identifizieren.

Die restlichen Areale sind mit Gebäuden sowie Verkehrsflächen überbaut. Der historische Bestand zeigt eine lockere Bebauung mit ein- und mehrgeschossigen Gebäuden unterschiedlicher Dimensionen und Nutzungen. Vereinzelt ist auch eine komplexartige Gruppierung vorhanden, so z. B. im Bereich der heutigen Flurstücke Nr. 17 und 19 (Dorfstraße 28, Friedhofsweg 1). Soweit erkennbar handelt es sich hauptsächlich um landwirtschaftliche Betriebe mit den entsprechenden Wohn- und Ökonomiegebäuden, teilweise existiert auch ein ausschließlicher Wohnhauscharakter. Ausnahmen bilden die Pfarrkirche St. Ambrosius an der Dorfstraße (Flst. Nr. 11) sowie das Feuerwehrgebäude in der Bahnhofstraße (Flst. Nr. 31). Die Bebauung konzentriert sich überwiegend entlang der historischen Achsen, die von der heutigen Dorf- und Bahnhofstraße sowie dem Friedhofsweg gebildet werden. Vereinzelt sind auch singuläre Gebäude auf peripher liegenden Grundstücken wie z. B. im Kreuzungsbereich Hauptstraße / Friedhofsweg erkennbar.

Der historische Baubestand von 1945 ist mit dem aktuellen bis auf geringe Abweichungen nahezu identisch. Diverse Gebäude sind bereits in den Aufnahmen von 1962 nicht mehr existent, z. B. im Bereich des heutigen Schulgebäudes oder auf dem Flurstück Nr. 24 am Kirchweg unmittelbar südwestlich der geplanten Baufläche (vgl. Anlage 1).

Rund 350 m nordwestlich des historischen Ortszentrums (Pfarrkirche) verläuft die Trasse der Bahnlinie Lindau – Wangen.

Bedingt durch die Nutzungscharakteristik ist in etwa 80 - 85% des untersuchten Gebiets bei allen Befliegungen eine uneingeschränkte Sichtbarkeit der Gelände- bzw. Bodenoberfläche vorhanden. Bei der Baufläche beträgt der entsprechende Wert dagegen 100% (vgl. Anlage 1). Die übrigen Bereiche sind aufgrund der Bebauung oder dem vorhandenen Bewuchs in Kombination mit dem durch die jeweiligen Aufnahmezeitpunkte bedingten Schattenwurf nicht oder nur eingeschränkt einsehbar. Sowohl die Areale mit intensivem Bewuchs als auch solche mit Schattenwurf sind als Negativflächen einzuordnen. Mit Ausnahme von Detonationskratern



sind hier keine bzw. nur eingeschränkte Aussagen hinsichtlich eines Kampfmittelverdachts möglich.

## **4.3 Luftbildanalyse**

### **4.3.1 Detonationskrater und -punkte**

In Übereinstimmung mit den Ergebnissen der Quellenauswertung sind in den Luftbildern innerhalb des untersuchten Gebiets keine Sprengbomben-Detonationskrater vorhanden. Aufschlag- oder Detonationspunkte von kleinkalibrigen Brandbomben sind ebenfalls nicht zu identifizieren.

### **4.3.2 Zerstörte Bauwerke**

Im gesamten Untersuchungsbereich sind keine durch Spreng- und/oder Brandeinwirkung zerstörte oder beschädigte Gebäude bzw. Bauwerke zu erkennen.

### **4.3.3 Militärisch genutzte Anlagen, Luftschutzanlagen**

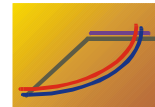
Militärische Stellungenanlagen wie z. B. der schweren Flakartillerie oder Infanterie sowie Anlagen zu Luftschutzzwecken sind im gesamten Untersuchungsareal nicht vorhanden.

### **4.3.4 Blindgängerverdachtspunkte**

Mit Berücksichtigung der unter Pkt. 4.2 genannten Negativflächen und der Einschränkungen aufgrund Qualität bzw. Auflösung sowie Tiefen-/Konturschärfe der einzelnen Luftbildaufnahmen konnten im Untersuchungsgebiet keine potentiellen Verdachtspunkte für Blindgänger identifiziert werden. Die Bezeichnung „Blindgänger“ umfasst nicht detonierte Abwurfmunition in Form von Spreng-, Splitter- oder Brandbomben unterschiedlicher Kaliber.

## **5.0 Bewertung und Maßnahmen**

Auf Basis der historisch-genetischen Rekonstruktion ist die projektierte Baufläche mit den Flurstücken Nr. 22 und 22/2 nicht als Kampfmittelverdachtsfläche einzustufen. Nach den BFR KMR [B1] ergeben sich für die im vorliegenden Fall potentiell relevanten Verursachungs-szenarien „Luftangriffe“ und „Bodenkämpfe“ keine Anhaltspunkte für die Existenz einer Belastung durch Kampfmittel oder deren Relikte. Auf Basis des derzeitigen Kenntnisstands resultiert somit eine Einstufung in die Kategorie 1, d. h. es besteht kein weiterer Handlungsbedarf im Hinblick auf geotechnische Untersuchungen sowie Tief- oder Spezialtiefbaumaßnahmen.



Mössingen, den 18.02.2025

M. Mayle  
Diplom-Geologe

#### **Haftungsausschluß (Disclaimer) für Links**

Der Bericht enthält Verweise bzw. Links zu Webseiten Dritter, auf deren Inhalte wir keinen Einfluß haben. Deshalb können wir für diese fremden Inhalte auch keine Gewähr übernehmen. Für die Inhalte der verlinkten Seiten ist stets der jeweilige Anbieter oder Betreiber der Seiten verantwortlich. Die verlinkten Seiten wurden zum Zeitpunkt der Verlinkung auf mögliche Rechtsverstöße überprüft. Rechtswidrige Inhalte waren zum Zeitpunkt der Verlinkung nicht erkennbar.

Eine permanente inhaltliche Kontrolle der verlinkten Seiten ist jedoch ohne konkrete Anhaltspunkte einer Rechtsverletzung nicht zumutbar. Bei Bekanntwerden von Rechtsverletzungen werden wir derartige Links umgehend entfernen.

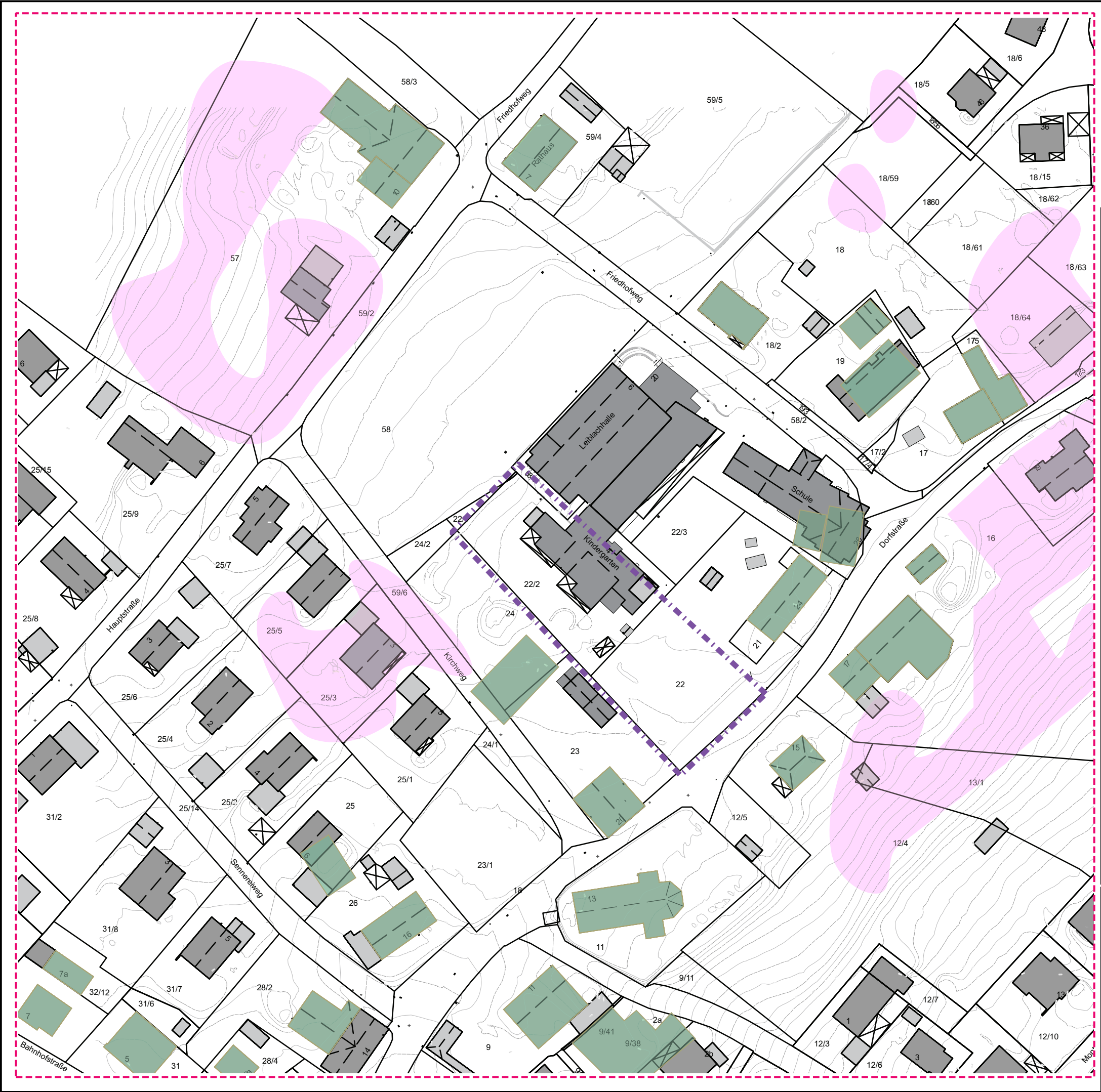
## Anlagen

**Anlage 1**

**Planausschnitt des Untersuchungsgebietes mit Lage  
der projektierten Baufläche sowie Darstellung  
der Luftbild- und Quellenauswertung**

**Maßstab 1 : 1 000**





**Legende:**

Untersuchungsbereich

projektierte Baufläche

aktueller Bestand  
Gebäude  
Infrastruktur

historischer Bestand  
Gebäude  
Infrastruktur

Sprengbomben (Detonationskrater)

Gebäude zerstört durch Spreng-/Brandeinwirkung

Detonationskrater Zuordnung nicht gesichert

Gebäude nicht zerstört

Detonationskrater verfüllt

Deckung/Splitterschutz Mulde, Wall

Brandbomben

Deckung/Splitterschutz Grabensystem

Blindgängerverdachtspunkt (Punktobjekt)

militärisches Objekt Geschützstellung

militärisches Objekt Infanteriestellung

Deckung/Splitterschutz Grabensystem



Kampfmittelverdachtsflächen

abgegrenzt / nicht abgegrenzt

Fläche nicht oder nur eingeschränkt auswertbar (Bewuchs, Bebauung, Schattenwurf, Zerstörung)

0 m 10 m 50 m 100 m

**Lagegenauigkeit Luftbildbefunde ± 2 m!**

PROJEKT: L1724-M - Luftbild- + Quellenanalyse KITA St. Ambrosius, Flst. Nr. 22 + 22/2 in Hergensweiler			 <b>INGEO</b> Geotechnik Grundbau ingenieurgeologie Luftbildinterpretation	
AUFTRAGGEBER:  Zim IN GEO Consult Siemensstraße 16/1 88048 Friedrichshafen				
PLANBEZEICHNUNG: Auswertung der Befliegungen vom 08.04., 09.04. 13.07. und 27.08.1945 sowie von Archiv- und Literaturquellen				
BEARBEITER	GEÄNDERT / ERGÄNZT	DATUM	MABSTAB	
mm		14.02.25	1 : 1 000	
				L1724M_Lbaus_1000
			ANLAGE	1

